

НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКОГО АВТОТРАНСПОРТА В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ

Потапова О. А., Родикова Л. Н.

Сибирский федеральный университет

Пассажирский автотранспорт непосредственно связан с качеством транспортного обслуживания населения, потребностями хозяйства и влияет на динамичность и социально-экономическое развитие Красноярского края. Динамика развития пассажирского (автобусного) автотранспорта нестабильна, это связано с наличием подвижного состава, его структурой, пассажироместимостью, качественными и технико-экономическими характеристиками отечественных автомобилей.

В 30-40-х гг. XX в. в Красноярске было организовано Краевое управление автомобильного транспорта, в его состав входило 6 контор с общей численностью – 14 единиц автобусов отечественного производства. В послевоенное время автобусный парк пополнился ещё 7 единицами автобусов отечественного производства (увеличился на 50 %). В 80-х гг. пассажирские предприятия находились в ведении ТПО «Красноярскавтотранс», контроль за работой транспорта осуществлялся центральной диспетчерской службой. В состав «Красноярскавтотранс» входили производственные объединения пассажирского транспорта №1 – №5. В начале 90-х гг. была создана КЭС (коммерческо-эксплуатационная служба городского пассажирского транспорта) за счёт сокращения ТПО «Красноярскавтотранс». Кроме того, был создан департамент транспорта и связи администрации г.Красноярска и МУ «Гортрансвязь» путём слияния КЭС и департамента транспорта и связи. В подчинении «Гортрансвязь» находились МПАТП №1 – №7, МП «Красноярскавторемонт»; МП «ЦСТО». В конце 90-х гг. осталось всего 4 пассажирских автопредприятия «МПАТП №2, №6, №7, МП «Горэлектротранс», и был организован департамент транспорта администрации города. МУ «Гортрансвязь» было переименовано в МУ «Городское управление транспорта». А в 1999 г. МУ «Городское управление транспорта» было ликвидировано.

В 2005 г. в Красноярске существовали три муниципальных предприятия: МП «КПАТП №2», №7, МП «Горэлектротранс». С 2006 г. начинается новый этап развития пассажирского транспорта г.Красноярска. За счёт средств краевого и городского бюджетов в 2007-2008 гг. для муниципальных пассажирских предприятий города было приобретено 190 новых автобусов.

В 2008 г. были созданы МП «КПАТП-5, МУ «Красноярскгортранс». В настоящее время в г.Красноярске существуют следующие автотранспортные предприятия: муниципальные МП КПАТП №2, №5, №7 с подвижным составом ЛиАЗ-5293, ЛиАЗ-5256, Mudan, МАРЗ-42191, MAN, ПАЗ-4234, МАЗ-103, Волжанин – «Сити-Ритм12», Ikarus-260, Ikarus-280, Мерседес-Бенц О-325; частные – ООО «Красбус, АТП «Терминалнефтегаз», ООО «Автобаза «Турист», Автоколонна №1967, ООО «Практика», ООО «Магистраль», ООО «Вавулин КО», с подвижным составом ЛиАЗ-5256, ПАЗ-3205, ПАЗ-4234, МАЗ-103, МАРЗ 42191, Хёндай, Higer.

Экономический кризис конца XX в. в целом в стране и в Красноярском крае в частности привёл к сокращению подвижного состава пассажирского автотранспорта. Это можно увидеть на рисунке 1.

Количество подвижного состава автобусов (тыс.ед.)



Рис.1. Наличие подвижного состава пассажирского автотранспорта (автобусов) в Красноярском крае (на конец года; тысяч единиц)



Рис. 2. Динамика перевозок пассажиров автотранспортом в Красноярском крае

В настоящее время в России, и, в частности, в Красноярском крае, остро стоит проблема со старением парка пассажирского автотранспорта и использованием на маршрутах перевозок большей частью устаревших моделей ПАЗ, ЛАЗ, ЛИАЗ, которые являются, к тому же, автобусами малой вместимости в нарушение Правил перевозок пассажиров. Пополнение парка пассажирского автотранспорта обеспечивается за счёт закупки зарубежных автобусов, но с большим сроком эксплуатации (более 6 лет). В наличии средних и крупных предприятий прослеживается более 80 % изношенного парка

пассажирского автотранспорта. Это требует серьёзного пересмотра материально-технического обеспечения пассажирского автопарка.