

Тезисы доклада

В настоящее время наблюдается несоответствие между ресурсным статусом Сибири и её логистической инфраструктурой. Сложные климатические условия и недостаточная развитость транспортных коммуникаций не позволяют повысить эффективность использования ресурсного потенциала Сибири. Поэтому, её основное предназначение используется в форме поставщика сырьевых ресурсов. В то же время, срединное расположение между глобальными рынками потребления ресурсов могло бы позволить разработать стратегию роста валового регионального продукта за счет более интенсивной магистрализации и агломерирования. То есть, эта идея не является новой, но подходы к её реализации, носящие характер интенсификации требуют изменений. Традиционный подход связан с созданием заводов по переработке сырья на месте. Второй подход связан с развитием транспортных коммуникаций. Каждый из этих подходов сопоставим по объему инвестирования. В условиях пониженной демографической характеристики Сибири, второй подход - более предпочтителен. В данной статье исследуется концепция интеграции ресурсных точек развития с преимуществами логистических интегрированных цепей поставок. При этом, одним из факторов привлечения инвестиционных ресурсов рассматривается инструмент государственно-частного партнерства. Системный подход позволяет использовать наиболее эффективные инструменты и механизмы логистики в части оптимизации затрат.