

Международная научная конференция
Сибирь в XXI веке — новое освоение: подходы, стратегии, проекты
19 апреля 2017 г. – 20 апреля 2017 г.

А.В. Дроботушенко – министр международного сотрудничества и внешнеэкономических связей Забайкальского края

Я.А. Суходолов – начальник отдела министерства международного сотрудничества и внешнеэкономических связей Забайкальского края

**Создание в Забайкальском крае
центра аэрокосмической промышленности как связующего звена
Сибири и Дальнего Востока**

Одним из перспективных направлений социально-экономического развития Забайкальского края может стать проект по созданию центра аэрокосмической промышленности, которая относится к наиболее технически развитым отраслям машиностроения с высокой степенью кооперирования и концентрации производства, а также играет ведущую роль в обеспечении национальной безопасности России.

Проект создания в Забайкальском крае центра аэрокосмической промышленности включен в «Комплексный план социально-экономического развития Забайкальского края до 2030 года», который в настоящее время разрабатывается совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации (в соответствии с поручением Президента Российской Федерации В.В. Путина Пр-3082 от 31.10.2016).

Правительство Забайкальского края поддерживает идею создания на территории региона нового центра аэрокосмической промышленности, так как размещение новых предприятий машиностроительного комплекса, в том числе предприятий ОПК, положительно скажется на социально-экономическом развитии Забайкальского края и повышении обороноспособности России на Дальнем Востоке. Стратегическое значение Забайкалья для России не менее важно, чем значение Крыма.

Мы не должны забывать о печальном опыте с Украиной. Накаченная союзным центром инвестициями и территориями, западная окраина страны отпала. Теперь та же угроза нависает над восточной окраиной России, получившей только за последние годы значительные бюджетные вливания и имеющей рядом с собой таких прожорливых мировых гигантов, как Китай, США, Япония. Не исключено, что и эта «краюха российского хлеба» может отломиться, если ничто не будет скреплять ее с Байкальским регионом, другими регионами России, но прежде всего с Забайкальским краем.

На наш взгляд, самой прочной привязкой Дальнего Востока к Забайкалью является вхождение Забайкальского края составной частью в аэрокосмический кластер, формирующийся вокруг космодрома «Восточный», расположенного в соседней Амурской области. Дополняющие

его (кластера) предприятия аэрокосмического машиностроения и приборостроения вполне могут быть размещены в Забайкальском крае и обладать рядом преимуществ по сравнению с аэрокосмическими центрами в европейской части России, в частности, в Самарской области:

1. Центр аэрокосмической промышленности в Забайкалье будет иметь меньшее плечо территориальной удаленности от космодрома «Восточный».

2. Он будет играть роль «дублера» аэрокосмической промышленности в Самаре, что очень важно для обеспечения государственной безопасности (аэрокосмический кластер в Самарской области территориально очень компактен, что, наряду с экономическими преимуществами, делает его уязвимым в случае военных и террористических атак).

3. Центр аэрокосмической промышленности в Забайкалье будет играть роль высокотехнологичного связующего звена между дальневосточными субъектами РФ и субъектами, входящими в Байкальский регион (включая Иркутскую область и Республику Бурятия с действующими на их территориях предприятиями авиастроения), а также Красноярским краем, где сосредоточено производство ракетной техники и ведется подготовка кадров для аэрокосмической промышленности.

Машиностроительный комплекс аэрокосмической промышленности Красноярского края может продвигаться в Забайкалье, создав здесь несколько дополняющих его предприятий по производству спутниковых антенн, кабельной продукции для ракет и самолетов, навигационного оборудования и др. Это будет уже реальная сцепка Дальнего Востока через Забайкалье с Сибирью.

В создании предприятий аэрокосмического комплекса в Забайкалье очень важно заинтересовать такие государственные корпорации, как «Роскосмос» и «Ростех». Особенно «Ростех», входящие в который концерны «Алмаз-Антей» и «Радиоэлектронные технологии» способны стать инвесторами в крае. Например, «Алмаз-Антей» в короткий срок построил в Кирове машиностроительный завод (инвестиции более 20 млрд руб., в том числе 13 млрд руб. – собственные средства «Алмаз-Антей»). Создание аналогичного предприятия в Забайкальском крае позволит создать около 1,8 тыс. новых рабочих мест и обеспечит налоговые поступления в бюджет региона на уровне 540 млн. руб. в год.

Выпуск высокотехнологичной продукции, в том числе востребованной в рамках реализации федеральных целевых программы (таких, как Развитие ОПК на 2011-2020 годы и федеральной космической программы), заказов госкорпораций «Ростех» и «Роскосмос», обеспечения потребностей космодрома «Восточный» и имеющихся в Байкальском регионе и на Дальнем Востоке России предприятий авиационной промышленности (авиазаводов в Иркутске и Комсомольске-на-Амуре, а также завода по производству вертолетов в Улан-Удэ), позволит эффективно задействовать инженерно-научный потенциал, будет способствовать быстрому экономическому, производственному и интеллектуальному развитию региона, а также откроет

новые возможности для развития сельского хозяйства, пищевой промышленности, сферы услуг и туризма.

Создание центра аэрокосмической промышленности, ориентированного, в том числе на выпуск экспортной продукции, будет способствовать экономическому и технологическому сотрудничеству России с Китаем, Индией, Малайзией и другими странами Азиатско-Тихоокеанского региона и обеспечит заказы на долгосрочную перспективу. Главным же результатом реализации данного проекта станет прочная экономико-технологическая, оборонно-промышленная сцепка Сибири с Дальним Востоком.

Для детальной проработки вопросов, связанных с созданием на территории Забайкальского края нового центра аэрокосмической промышленности (таких, как определение перечня производимой продукции, выбора площадки, кадровое обеспечение и др.) требуется проведение скоординированной работы на уровне Правительства Российской Федерации, с привлечением представителей Минпромторга России, Минэкономразвития России, Госкорпорации «Ростех», Госкорпорации «Роскосмос», Космодрома «Восточный», ПАО «Корпорация «Иркут», АО «Улан-Удэнский авиационный завод», филиала ПАО «Авиационная холдинговая компания «Сухой» «Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю.А. Гагарина», Красноярского регионального отделения Союза машиностроителей России, Сибирского государственного аэрокосмического университета имени академика М.Ф. Решетнева и Правительства Забайкальского края.